

MONTÁŽNÍ NÁVOD



Zpomalovací práh

DOPORUČENÝ MONTÁŽNÍ MATERIÁL:

Montážní sada DP ZPSR

- obsah:
 - o 1 x nylonová hmoždinka Ø 14 mm x 140 mm
 - o 1 x ocelová pozinkovaná podložka Ø 12 mm (DIN 125/FeZn)
 - o 1 x ocelový pozinkovaný šroub Ø 10 mm x 120 mm (DIN 571/FeZn)
- pro každý průběžný díl jsou potřeba sady po 4 ks
- pro každý koncový díl jsou potřeba sady po 2 ks

Zpevňovací pruty:

- o pro výrobky ZPKC, ZPKZ, ZPPC, ZPPZ je doporučena ocelová kulatina o průměru 10 mm
- o pro výrobky ZPKC/10, ZPKZ/10, ZPPC/10 a ZPPZ/10 je doporučena ocelová kulatina o průměru 16 mm

Polyuretanový tmel DP ZPPU (salám)

Polyuretanový tmel DP ZPPU/T (tuba)

POKYNY PRO MONTÁŽ:

Při pokládce zpomalovacích prahů na vozovku je nutné dbát dodržení následujících pravidel:

Aklimatizace:

- před montáží při venkovních teplotách nižších než 10 °C je doporučeno jednotlivé díly nechat temperovat na cca 20 °C, po dobu alespoň 24 hodin.

Příprava podkladu:

- jednotlivé zpomalovací prahy se pokládají pouze na rovnou, pevnou, suchou a čistou vozovku (asfalt, beton)

Plán položení zpomalovacího pruhu:

- zpomalovací práh nesmí být překážkou pro odtok vody z vozovky
- zpomalovací práh nesmí být překážkou pro čištění vozovky u krajnic
- montáž zpomalovacích prahů na vozovku může provádět pouze specializovaná firma, která je proškolená a má příslušná povolení k technické činnosti v dopravě
- během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci
- v případě nejasností jsme připraveni Vám poskytnout odbornou radu, popřípadě pomoci

Montáž:

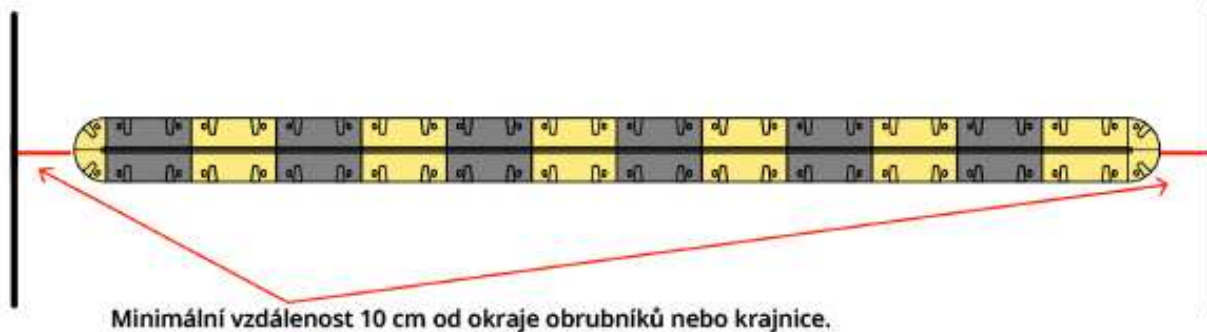
- jednotlivé díly zpomalovacího prahu se lepí na vozovku polyuretanovým tmelem a připevňují se do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm/150 mm
- pro zpevnění celého příčného prahu je nutné vkládat do dvou podélných drážek na spodní straně ocelovou kulatinu v příslušné délce (viz obrázek č. 2)
- při montáži zpomalovacího prahu na veřejných komunikacích je doporučeno střídání černých a žlutých průběžných dílů a zakončení prahu žlutými koncovými díly
- montáž zpomalovacích prahů na vozovku může provádět pouze specializovaná firma, která je proškolená a má příslušná povolení k technické činnosti v dopravě
- během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci
- v případě nejasností jsme připraveni Vám poskytnout odbornou radu, popřípadě pomoci

Důležité upozornění:

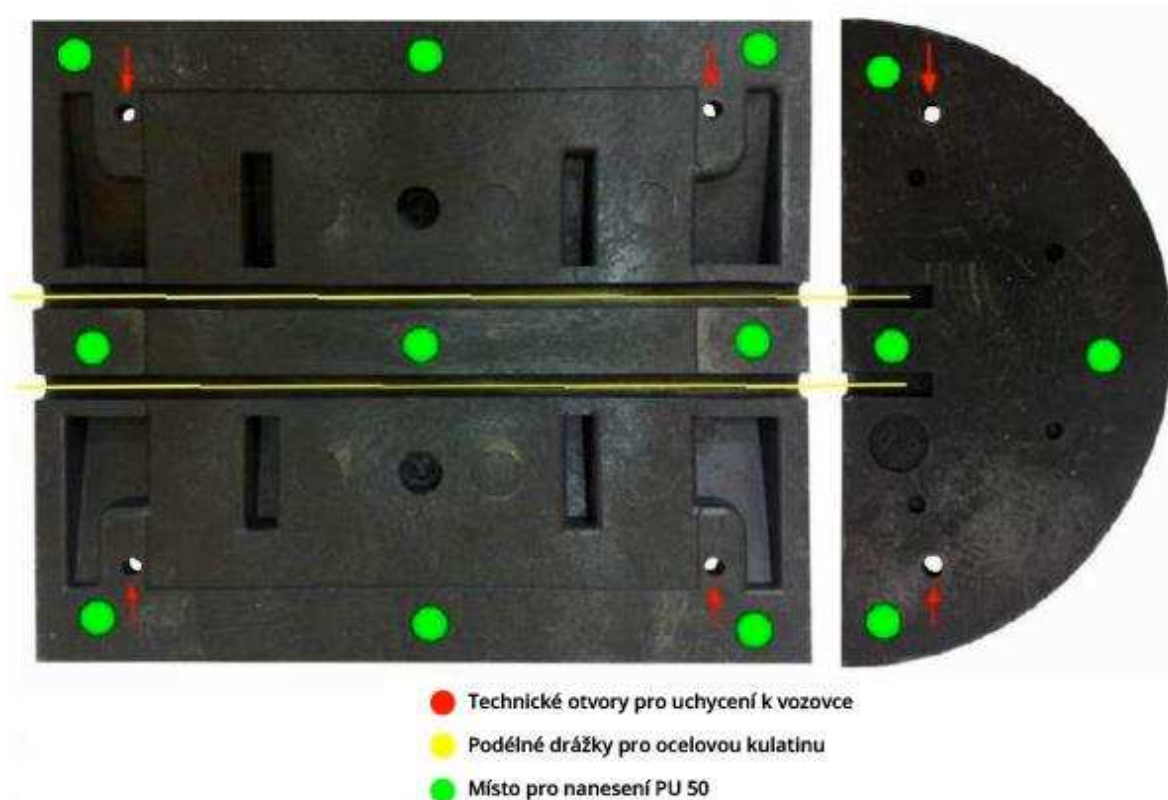
Při nedodržení těchto pravidel, firma HAPPY END CZ, a.s. nenese žádnou zodpovědnost za případné škody. Taktéž záruka nebude uznána, pokud nebudou dodržena tato pravidla pro montáž.

MONTÁŽNÍ SCHÉMA:

Obrázek č.1



Obrázek č. 2



Obrázek č. 3



Verze: 260418

ZPOMALOVACÍ PRAHY - PLÁN SPOTŘEBY DÍLŮ

Montážní materiál	Délka prahu		Počet dílů			Schéma pokládky
	celková	efektivní	průběžný černý	průběžný žlutý	koncový žlutý	
ks	mm	mm	ks	ks	ks	
8	930	500	1	0	2	
12	1430	1000	1	1	2	
16	1930	1500	2	1	2	
20	2430	2000	2	2	2	
24	2930	2500	3	2	2	
28	3430	3000	3	3	2	
32	3930	3500	4	3	2	
36	4430	4000	4	4	2	
40	4930	4500	5	4	2	
44	5430	5000	5	5	2	
48	5930	5500	6	5	2	
52	6430	6000	6	6	2	
56	6930	6500	7	6	2	
60	7430	7000	7	7	2	
64	7930	7500	8	7	2	
68	8430	8000	8	8	2	