

TECHNICKÝ LIST



Kabelový most s vložkou DP PKMO

POPIS VÝROBKU:

Kabelový most je složen ze dvou částí. Vrchní zaoblená protiskluzná část zajišťuje plynulý přejezd vozidel. Vložka do kabelového mostu tvoří spodní zpevňující část a zajišťuje nosnost kabelového mostu a ochranu silných kabelů a hadic položených uprostřed. Kabelový most je vyroben z recyklovaného polyvinylchloridu v souladu se směrnicí REACH. Použitý materiál dodává výrobku vysokou chemickou a tepelnou odolnost.

TECHNICKÁ DATA:

Hlavní rozměry:

- kabelový most: 800 × 600 × 80 mm (d × š × v)
- vložka kabelového mostu: 800 × 170 × 50 mm (d × š × v)

Hmotnost:

- kabelový most: 24,6 kg
- vložka kabelového mostu: 4,8 kg

Maximální povolená zátěž na nápravu:

7 t

Teplotní odolnost:

-30 °C až 60 °C

Rozměry otvorů pro kabely:

13 × 13 mm (š × v), 2 otvory
30 × 35 mm (š × v), 2 otvory
50 × 40 mm (š × v), 2 otvory

Maximální přejezdová rychlost:

5 km/h

Certifikát:

č. 204/C5a/2013/030-047760 ze dne 12.1.2018
vydaný TZÚS Praha, s. p. (autorizovaná osoba 204)
platný do 8. 1. 2021

Stavebně technické osvědčení:

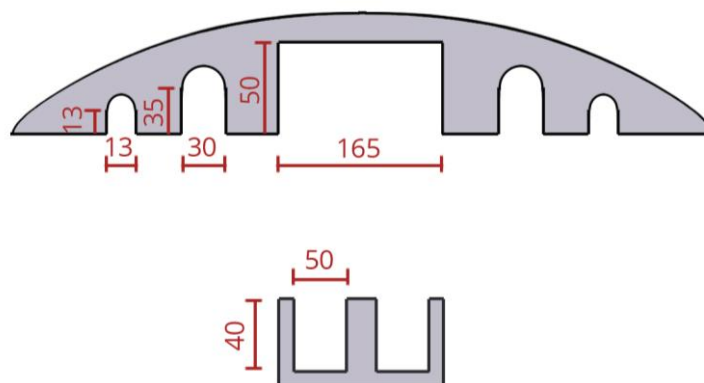
č. 030-047712 ze dne 8. 1. 2018,
vydané TZÚS Praha, s. p. (autorizovaná osoba 204)
platné do 8. 1. 2021

Rozhodnutí MDČR:

č. 36/2018-120-TN/3 ze dne 19. 1. 2018
vydané pro kabelový most s vložkou
platné do 8. 1. 2021



SCHÉMA:



POUŽITÍ:

Kabelový most s vložkou je určen pro přechodné uložení a ochranu kabelů a hadic na pozemních komunikacích, např. na stavbách, ve výrobních provozech, na výstavách, při kulturních akcích apod.

NÁVOD:

Kabelový most je nutné položit na rovný a dostatečně pevný podklad (asfalt, beton). Není nutné jej připevňovat k podkladu.

Kabelový most je z hlediska dopravy překážkou, která musí být označena dopravním značením označujícím nerovnost, například A7b, a dopravní značkou pro omezení rychlosti, například B20a, s maximální povolenou rychlostí 5 km/hod. Dodržování doporučené maximální rychlosti pro přejezd kabelového mostu je předpokladem k prodloužení životnosti tohoto výrobku.