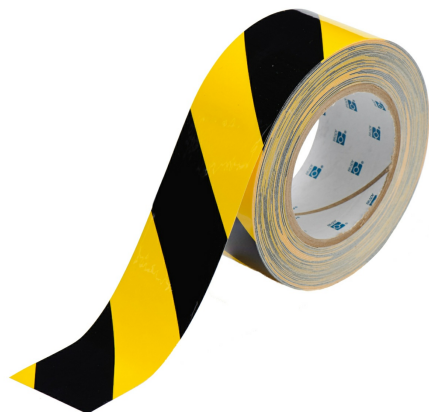


TECHNICKÝ LIST



Extrémně odolná páska, 5 cm x 30 m, černá / žlutá - XP 150 - BY 1977D

VLASTNOSTI:

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Materiál: | polyester |
| Povrchová úprava: | laminace |
| Barva: | černá / žlutá |
| Barva RAL: | RAL 9005 / RAL 1003 |
| Šířka: | 5 cm |
| Délka pásky: | 30 m |
| Tloušťka: | 0,2 mm |
| Produktová řada: | XP 150 |
| Hmotnost: | 0,658 kg |
| Mechanická odolnost: | ★★★☆ - velmi dobrá |
| Chemická odolnost: | ★★★★ - extrémní |
| Přilnavost: | 172 N/100 mm |
| Vhodný povrch: | hladký |
| Vhodné použití: | vnitřní prostory |
| Přejezd VZV: | ANO |
| Teplotní odolnost: | - 18 °C až 55 °C |
| Teplota při aplikaci: | min. 5 °C |
| Značka: | BRADY |

POPIS VÝROBKU:

Extrémně odolné značení XP 150 na polyesterovém podkladu má laminovaný povrch. Díky této laminaci je velmi odolné proti oděru a také odolné nadměrnému zatížení (provoz VZV). Nízký profil materiálu snižuje riziko poškození při posouvání těžkých břemen po podlaze. Vysoce lesklý povrch zvyšuje viditelnost, a tím i bezpečnost na pracovišti. Snadno se aplikuje, udržuje a čistí. U pásek XP 150 je tuhost a pevnost materiálu garancí nalepení skutečně rovných pásů bez bublin, zlomů a přehybů.

VÝHODY:

- jednoduchá aplikace díky nosnému papíru, na kterém je páska dodávána

- odolná vůči častému přejezdu VZV, oděru, chemikáliím
- snadná údržba a čištění

POUŽITÍ:

Značení je vhodné pro vyznačení pracovního nebo skladovacího prostoru anebo pro vyznačení jízdnic drah, kde je častý provoz manipulační techniky. Po aplikaci po něm můžete přecházet nebo přejíždět VZV nebo kamionem. Veškeré pásy řady XP 150 není vhodné lepit přes sebe, pásku je vhodné naměřit a odříznout v místech spoje, tak aby se nepřekrývala. V případě překryvu vzniká reakce lepidla a laminační části a páska se znehodnocuje.

NÁVOD K POUŽITÍ:

Při aplikaci postupujte podle podrobného návodu k použití.

CHEMICKÁ ODOLNOST:

| Chemikálie | 1 cyklus = 30 min namáčení, 30 min. venku | | | | | 7 dní máčení |
|-----------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| | 1. cyklus | 2. cyklus | 3. cyklus | 4. cyklus | 5. cyklus | |
| Kyselina sírová 30% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Kyselina sírová 10% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Kyselina chlorovodíková 30% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 2A |
| Kyselina chlorovodíková 10% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Kyselina octová ledová 99% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 5E |
| Kyselina octová 10% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Hydroxid sodný 50% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 5E |
| Amoniak 10% | 1A | 1A | 1A | 2A | 2A | 5E |
| Roztok chlornanu sodného 5% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Roztok chloridu sodného 10% | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Aceton | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 5E |
| Toluen | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 5E |
| Methanol | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1E |
| Izopropylalkohol | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1C |
| Heptan | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1E |
| Minerální alkoholy | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1E |
| Terpentýn | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1D |
| Diesel PHM | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1D |
| Petrolej - letecký benzin | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1E |
| Benzín | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1E |
| Olej SAE 20W | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1B |
| Detergent | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Deionizovaná voda | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |

Legenda:

Vliv na barvy a povrchovou vrstvu:

1 - žádný vliv

2 - velmi mírné vyblednutí, šmouhy

3 - materiál bledne, objevují se šmouhy

4 - vážné poškození barev

5 - tisk je kompletně zničen

Vliv na adhezní vrstvu:

A - žádný viditelný vliv

B - velmi mírně vytlačuje lepidlo

C - vytlačuje lepidlo

D - vážné poškození materiálu

E - páska je zničena



V Praze dne 5. 9. 2023