

TECHNICKÝ LIST



Kabelový most rohový levý s černým víkem DP PKMRC/L

TECHNICKÁ DATA:

Hlavní rozměry:

- základna: 770 × 730 × 60 mm (d × š × v)
- víko: 700 × 750 × 50 mm (d × š × v)

Hmotnost:

- základna: 18 kg
- víko: 6 kg

Maximální povolená zátěž na nápravu:

7 t

Teplotní odolnost:

-30 °C až 60 °C

Barva:

- základna: černá
- víko: černá

Maximální přejezdová rychlost:

5 km/hod

Certifikát:

č. 204/C5a/2013/030-047760 ze dne 12. 1. 2018
vydaný TZÚS Praha, s. p. (autorizovaná osoba 204)
platný do 8. 1. 2021

Stavebně technické osvědčení:

č. 030-047712 ze dne 8. 1. 2018,
vydané TZÚS Praha, s. p. (autorizovaná osoba 204)
platné do 8. 1. 2021

Rozhodnutí MDČR:

č. 39/2018-120-TN/3 ze dne 25. 1. 2018
vydané pro kabelový most s víkem
platné do 8. 1. 2021

POPIS VÝROBKU:

Kabelový most je složen ze dvou částí. Spodní základna část zajišťuje nosnost a stabilitu pro plynulý přejezd vozidel a bezpečnou ochranu hadic a kabelů. Víko kabelového mostu tvoří horní část s protisklzným reliéfem. Kabelový most je vyroben z recyklovaného polyvinylchloridu v souladu se směrnicí REACH. Použitý materiál dodává výrobku vysokou chemickou a tepelnou odolnost. Výrobek je navržen tak, aby jeho použití bylo jednoduché, a přitom byly zachovány požadované technické vlastnosti.

POUŽITÍ:

Kabelový most s vložkou je určen pro přechodné uložení a ochranu kabelů a hadic na pozemních komunikacích, např. na stavbách, ve výrobních provozech, na výstavách, při kulturních akcích apod. Rohový díl umožňuje vedení kabelů do zatáčky v úhlu 90 °.

NÁHRADNÍ DÍLY:

DP PKMR/Z/L – základna kabelového mostu – rohový díl

DP PKMR/VC/L – víko černé k rohovému dílu

DP PKMK/VZ/L – víko žluté k rohovému dílu

DOPORUČENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

DP PKMVC – průběžný díl s černým víkem

DP PKMVZ – průběžný díl se žlutým víkem

DP PKMKC – křižovatka s černým víkem

DP PKMRZ – křižovatka se žlutým víkem

DP PKMRC – rohový díl pravý s černým víkem

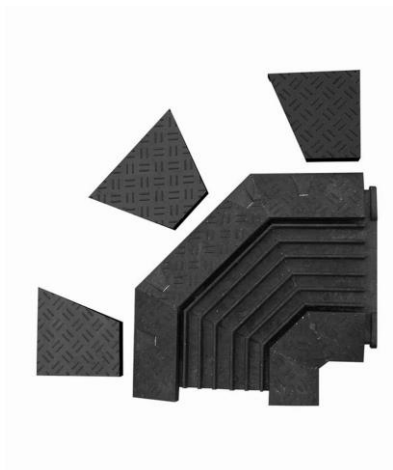
DP PKMRZ – rohový díl pravý se žlutým víkem

DP PKMRZ/L – rohový díl levý se žlutým víkem

NÁVOD:

Kabelový most je nutné položit na rovný a dostatečně pevný podklad (asfalt, beton). Není nutné jej připevňovat k podkladu. Spojení jednotlivých dílů kabelového mostu probíhá nasunutím jednoho dílu do druhého, zajištění vzájemné polohy zaručují jednoduché zámky na koncích mostů. Poté může být nainstalováno víko. Předsadí se o polovinu délky přes spoj mostů a tím zvýší tuhost celé soustavy.

Kabelový most je z hlediska dopravy překážkou, která musí být označena dopravním značením označujícím nerovnost, například A7b, a dopravní značkou pro omezení rychlosti, například B20a, s maximální povolenou rychlostí 5 km/hod. Dodržování doporučené maximální rychlosti pro přejezd kabelového mostu je předpokladem k prodloužení životnosti tohoto výrobku.



Verze: 210618