

# NÁVOD K POUŽITÍ

## Bezpečnostní klec pro VZV LP 1201, LP 1202

### ZÁKLADNÍ PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ:

Je zakázáno provádět jakékoli technické úpravy na bezpečnostní kleci.

Je nutné vždy dodržet min nosnosti VZV techniky, na kterou je bezpečnostní klec připevněna.

Min nosnost VZV je vždy min pětinasobek součtu hmotnosti a nosnosti příslušné klece.

Je zakázáno překračovat maximální povolené zatížení bezpečnostní klece.

### POUŽITÍ V SOULADU S URČENÍM:

Bezpečnostní pracovní klec je určena ke zdvihání osob pomocí vysokozdvizného vozíku. Jde o pomocný prostředek, který je možné použít k příležitostným pracím na vyvýšených místech. Za takové práce se považuje údržba, opravy, montáže a podobné činnosti.

Pro použití bezpečnostní klece platí bezpečnostní předpisy:

DGUV 208-031

FEM 4.006

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Pro zajištění stability kombinace bezpečnostní klece a vysokozdvizného vozíku, musí mít VZV dostatečnou nosnost. Nosnost VZV je považována za dostatečnou, pokud výrobce nebo dodavatel určil připevnění pracovní plošiny v souladu s určením a specifikace pro tento způsob použití odpovídají místním provozním podmínkám, nebo pokud odborný znalec vystavil posudek prokazující dostatečnou stabilitu za místních provozních podmínek.

U čelních vysokozdvizných vozíků je nosnost považována za dostatečnou i tehdy, pokud:

- plocha podlahy bezpečnostní klece nepřekročí rozměry europalety
- místo ke stání přepravovaných osob se nachází na úrovni vidlí VZV
- vzhledem na dynamický vliv pohybujících se osob činí nosnost VZV při výšce zdvihu, která odpovídá zvednuté bezpečnostní kleci = nejméně pětinasobku hmotnosti, která vyplývá z vlastní hmotnosti bezpečnostní klece, hmotnosti osob na ní a užitečného nákladu.

### OBSLUHA:

1. Před každým použitím je nutné bezpečnostní klec zkontrolovat, zda je v bezvadném stavu.
2. Podklad musí mít dostatečnou únosnost (např. zakryté kanály)
3. Zdvihací konstrukci postavte kolmo a vidle VZV nastavte na šíři zasouvacích kapes klece.
4. Vidle zasuňte ze strany ochranné mříže klece na doraz.
5. Nadzvedněte bezpečnostní klec ze země.
6. Zajištění bezpečnostní klece na VZV:



Čep je nutné provléci za zadní část trnů vidlí VZV skrze oka a zajistit jej.



7. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní klec dostatečně upevněna na vidlích VZV a zajištěna proti sklouznutí.
8. Zkontrolujte, zda je podlaha bezpečnostní klece vodorovná.
9. Před zvedáním osob je nutné nejdříve řádně uzavřít dveře klece.
10. Je zakázáno převážet osoby v bezpečnostní kleci.
11. Před zvedáním osob vypněte pohon pojezdu VZV, zatáhněte parkovací brzdu a zaaretujte.
12. Zvedací sloupek VZV musí být vždy v kolmé poloze.
13. Při zvedání a spouštění je zakázáno se jakkoli vyklánět z bezpečnostní klece do stran.
14. Je zakázáno používat tuto klec pro obsluhu regálů a pro práci v úzkých uličkách.
15. Pokud je bezpečnostní klec v horní poloze, řidič VZV musí zůstat na svém sedadle uvnitř VZV.
16. Řidič VZV smí bezpečnostní klec zvedat a spouštět pouze na pokyn přepravovaných osob. Řidič VZV a přepravované osoby musí mít za všech okolností možnost se domluvit.
17. Pod zvednutou bezpečnostní klecí se nesmí zdržovat ani pohybovat žádná osoba.
18. Pokud je bezpečnostní klec ve zvednuté poloze, je zakázáno do ní vstupovat nebo z ní vystupovat.
19. Je zakázáno při použití této bezpečnostní klece pracovat na součástech pod elektrickým napětím.
20. Za nepříznivých povětrnostních podmínek – při větru o rychlosti 12,5 m/s (= síla větru 6. stupně) je nutné práce v bezpečnostní kleci okamžitě zastavit.
21. Je zakázáno bezpečnostní klec jakkoli natáčet a naklánět.

#### **PROVOZ:**

1. Nosnost VZV musí při maximální výšce činit minimálně pětinašobek součtu hmotnost bezpečnostní klece, hmotnosti osob a užitečného nákladu (popř. hmotnosti plošiny a její maximální nosnosti).
2. Při použití VZV vybaveného ovládací ojí nebo s podporou kol je potřeba prokázat na základě odborného znaleckého posudku dostatečnou stabilitu za místních provozních podmínek.
3. Majitel a zodpovědný provozovatel musí zajistit, aby každý uživatel byl kompletně seznámen s obsluhou této bezpečnostní klece.

#### **ÚDRŽBA:**

1. Při každoroční povinné revizi VZV je nutné provést také revizi bezpečnostní klece a zkontrolovat, zda je klec provozně bezpečná.
2. Zejména je potřeba zkontrolovat:
  - zajištění čepy
  - opotřebení zasouvacích kapes
  - stabilní rovnou zadní stěnu
  - funkci dveří (dveře se musí v zavřeném stavu samočinně zablokovat)
3. Údržbu a kontrolu bezpečnostní klece musí vždy provádět proškolení odborníci.

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:**

Konstrukce výrobku a výše uvedené předpisy jsou platné v Německu.

Použití výrobku v České republice je možné pouze za předpokladu dodržení místních předpisů pro práce ve výškách.

Pro opravy se smí používat pouze originální náhradní díly – v případě potřeby nás kontaktujte.